

Дизельный генератор MVAE 22ВО

Общие характеристики

| | | | |
|--------------------------|---------|--------------------------|---------|
| Мощн. основная PRP (кВт) | 16 | Мощн. основная PRP (кВА) | 20 |
| Мощн. резерв. LTP (кВт) | 18 | Мощн. резерв. LTP (кВА) | 22 |
| Частота (Гц) | 50 | Сила тока ГУ (А max) | 33 |
| Коефф. мощности (cos φ) | 0.8 | Количество фаз | Три |
| Напряжение (В) | 400/230 | Запуск | Электро |



Характеристики двигателя

| | | | |
|---------------------------------|--------------|----------------------------|-------------|
| Марка двигателя | BAUDOUIN | Модель двигателя | 4M06G25/5 |
| Тип двигателя | Дизель | Макс. мощность двиг. (кВт) | 20 |
| Частота вращ. (об/мин) | 1500 | Количество цилиндров | 4 |
| Диаметр и ход поршня (мм) | 89 x 92 | Объем двигателя (л) | 2.3 |
| Регулировка скорости вращения | Электронная | Точность регулировки (%) | 0.5 |
| Охлаждение | Жидкостное | Топливо | Дизель |
| Останов при низком уровне масла | Да | Стартовое напряжение (В) | 12 |
| Расположение цилиндров | Рядное | Коеффициент сжатия | 17,5 : 1 |
| Впуск | Естественный | Топливоподача | Common Rail |
| Автомат защиты | LG | | |

Расход топлива

| | | | |
|-------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч) | 3.5 | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 4.5 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 6.1 | Автономия при 75% нагрузке (ч) | 18 |

Панель управления

| | | | |
|----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| Панель управления | Deer Sea DSE6120MKIII | Панель управления (опция) | Datatom 500MKIII |
| Интерфейс | ЖК экран | Основной режим работы | Контроль сети (AMF) |
| Режим запуска ГУ | Ручной/Авто | Зарядное устройство | DSE или Datatom |
| Защита от перегрузки | Да | Кнопка аварийной остановки | Да |
| Удаленный старт (RS) | Да | Параллельная работа | Нет |

Характеристики альтернатора

| | | | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-----------------|
| Марка альтернатора | EMSA | Модель альтернатора | EGK160-16N2 |
| Технология | Бесщеточный | Тип возбуждения | Самовозбуждение |
| Модель регулятора | AS440 | Точность регулировки (%) | 1 |
| Класс защиты | IP23 | Класс изоляции | H |
| Тип соединения | Звезда | Напряжение (В) | 400 |
| Коеффициент мощности | 0.8 | Вес альтернатора (кг) | 112 |
| Альтернатор (опция) | Stamford | | |

Технологические жидкости и элементы двигателя

| | | | |
|--------------------------|---------------------|------------------------------------|------|
| Тип масла | SAE 15W40 | Объем масла (л) | 11.5 |
| Тип охлаждающей жидкости | Антифриз | Объем охлаждающей жидкости (л) | 9.4 |
| Воздушный фильтр | Картридж бумажный | Количество АКБ | 1 |
| Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12 | Подогреватель охлаждающей жидкости | Да |

Особенности конструкции

| | | | |
|---------------------------|-----|------------------------|-------------------|
| Объем топливного бака (л) | 82 | Габариты, ДхШхВ (мм) | 1600 x 900 x 1145 |
| Вес Нетто (кг) | 509 | Уровень шума, 7м (дБА) | 92 |

*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для ограниченного кол-ва часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

