

## Дизельный генератор MVAE 250BO

### Общие характеристики

|                          |         |                          |         |
|--------------------------|---------|--------------------------|---------|
| Мощн. основная PRP (кВт) | 184     | Мощн. основная PRP (кВА) | 230     |
| Мощн. резерв. LTP (кВт)  | 200     | Мощн. резерв. LTP (кВА)  | 250     |
| Частота (Гц)             | 50      | Сила тока ГУ (А max)     | 380     |
| Коефф. мощности (cos φ)  | 0.8     | Количество фаз           | Три     |
| Напряжение (В)           | 400/230 | Запуск                   | Электро |

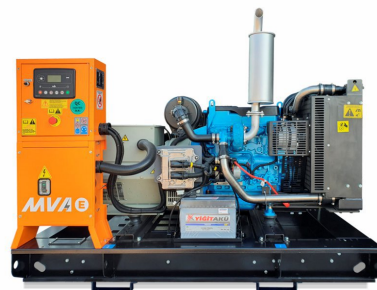


Фото только для иллюстрации

### Характеристики двигателя

|                                 |                           |                           |             |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
| Марка двигателя                 | BAUDOUIN                  | Модель двигателя          | 6M16G250/5  |
| Тип двигателя                   | Дизель                    | Макс.мощность двиг. (кВт) | 238         |
| Частота вращ. (об/мин)          | 1500                      | Количество цилиндров      | 6           |
| Диаметр и ход поршня (мм)       | 126 X 130                 | Объём двигателя (л)       | 9.726       |
| Регулировка скорости вращения   | Электронная               | Точность регулировки (%)  | 0.5         |
| Охлаждение                      | Жидкостное                | Топливо                   | Дизель      |
| Останов при низком уровне масла | Да                        | Стартовое напряжение (В)  | 24          |
| Расположение цилиндров          | Рядное                    | Кoeffициент сжатия        | 17 : 1      |
| Впуск                           | Турбонаддув с охлаждением | Топливоподача             | Common Rail |
| Автомат защиты                  | LG                        |                           |             |

### Расход топлива

|                                     |      |                                    |    |
|-------------------------------------|------|------------------------------------|----|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч)  | 25.8 | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 38 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 50.9 | Автономия при 75% нагрузке (ч)     | 11 |

### Панель управления

|                      |                       |                            |                     |
|----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| Панель управления    | Deer Sea DSE6120MKIII | Панель управления (опция)  | Datakom 500MKIII    |
| Интерфейс            | ЖК экран              | Основной режим работы      | Контроль сети (AMF) |
| Режим запуска ГУ     | Ручной/Авто           | Зарядное устройство        | DSE или Datakom     |
| Защита от перегрузки | Да                    | Кнопка аварийной остановки | Да                  |
| Удаленный старт (RS) | Да                    | Параллельная работа        | Нет                 |

### Характеристики альтернатора

|                      |             |                          |                 |
|----------------------|-------------|--------------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | EMSA        | Модель альтернатора      | EGK280-220N     |
| Технология           | Бесщеточный | Тип возбуждения          | Самовозбуждение |
| Модель регулятора    | AS440       | Точность регулировки (%) | 1               |
| Класс защиты         | IP23        | Класс изоляции           | H               |
| Тип соединения       | Звезда      | Напряжение (В)           | 400             |
| Кoeffициент мощности | 0.8         | Вес альтернатора (кг)    | 910             |
| Альтернатор (опция)  | Stamford    |                          |                 |

### Технологические жидкости и элементы двигателя

|                          |                     |                                    |    |
|--------------------------|---------------------|------------------------------------|----|
| Тип масла                | SAE 15W40           | Объём масла (л)                    | 30 |
| Тип охлаждающей жидкости | Антифриз            | Объём охлаждающей жидкости (л)     | 35 |
| Воздушный фильтр         | Картридж бумажный   | Количество АКБ                     | 2  |
| Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12 | Подогреватель охлаждающей жидкости | Да |

### Особенности конструкции

|                           |      |                        |                   |
|---------------------------|------|------------------------|-------------------|
| Объём топливного бака (л) | 415  | Габариты, ДхШхВ (мм)   | 2850x 1200 x 1850 |
| Вес Нетто (кг)            | 2172 | Уровень шума, 7м (дБА) | >110              |

\*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для ограниченного кол-ва часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

\*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

