

Дизельный генератор MVAE 110 PS/D

Общие характеристики

| | | | |
|--------------------------|---------|--------------------------|---------|
| Мощн. основная PRP (кВт) | 80 | Мощн. основная PRP (кВА) | 100 |
| Мощн. резерв. LTP (кВт) | 88 | Мощн. резерв. LTP (кВА) | 110 |
| Частота (Гц) | 50 | Сила тока ГУ (А max) | 159 |
| Количество фаз | Три | Напряжение (В) | 400/230 |
| Запуск | Электро | | |



Характеристики двигателя

| | | | |
|---------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------|
| Марка двигателя | PERKINS | Модель двигателя | 1104C-44TAG2 |
| Мощность двиг. (кВт) | 99.5 | Частота вращ. (об/мин) | 1500 |
| Количество цилиндров | 4 | Диаметр и ход поршня (мм) | 105 x 127 |
| Объем двигателя (л) | 4.4 | Регулировка скорости вращения | Механическая |
| Охлаждение | Жидкостное | Топливо | Дизель |
| Останов при низком уровне масла | Да | Стартовое напряжение (В) | 12 |
| Расположение цилиндров | L | Коэффициент сжатия | 18-23:1 |
| Топливоподача | Прямой впрыск | | |

Расход топлива

| | | | |
|-------------------------------------|------|------------------------------------|------|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч) | 11.8 | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 17.1 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 22.6 | Автономия при 75% нагрузке (ч) | 9 |

Панель управления

| | | | |
|----------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------|
| Панель управления | Datakom D500 | Интерфейс | ЖК экран |
| Основной режим работы | Контроль сети (AMF) | Режим запуска ГУ | Ручной/Авто |
| Зарядное устройство | Datakom | Защита от перегрузки | Да |
| Защита по уровню топлива | Да | Вольтметр, Частотомер, Амперметр | Да |
| Кнопка аварийной остановки | Да | Удаленный старт (RS) | Да |
| Параллельная работа | Нет | | |

Характеристики альтернатора

| | | | |
|----------------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| Марка альтернатора | SMF | Технология | Бесщеточный |
| Тип возбуждения | Самовозбуждение | Точность регулировки (%) | 1 |
| Класс защиты | IP23 | Класс изоляции | H |
| Тип соединения | Звезда | Напряжение (В) | 400 |
| Коэффициент мощности | 0.8 | Альтернатор (опция) | Stamford |

Технологические жидкости и элементы двигателя

| | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------|----------|
| Тип масла | SAE 15W40 | Объем масла (л) | 8 |
| Тип охлаждающей жидкости | Антифриз | Объем охлаждающей жидкости (л) | 12.6 |
| Воздушный фильтр | Картридж бумажный | Количество АКБ | 1 |
| Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12 | Топливный фильтр | Основной |

Особенности конструкции

| | | | |
|---------------------------|------|----------------------|----------------|
| Объем топливного бака (л) | 150 | Габариты, ДхШхВ (мм) | 2700x1000x1610 |
| Вес Нетто (кг) | 1275 | | |

*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для ограниченного кол-ва часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.
LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

