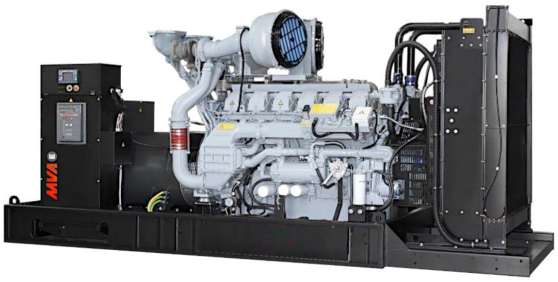
ПРОВЕРЕННЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Дизельный генератор MVAE 1250BO

Общие характеристики

Назначение	Data Center	Варианты исполнения	6.3kV/10.5kV /13.8kV
Мощн. в режиме DC (кВт)	920	Мощн. в режиме DC (кВА)	1150
Мощн. резерв. LTP (кВт)	1000	Мощн. резерв. LTP (кВА)	1250
Частота (Гц)	50	Сила тока ГУ (А max)	1900
Коэфф. мощности (cos φ)	0.8	Количество фаз	Три
Напряжение (В)	400/230	Автомат защиты	Да
Запуск	Электро	Подготовкка для автомата защиты	Да



Характеристики двигателя

Марка двигателя	Mitsubishi	Модель двигателя	12M33G1250/5
Тип двигателя	Атмосферный	Мощность двиг. (кВт)	1108
Мощность двиг. (лс)	1450	Частота вращ. (об/мин)	1500
Количество цилиндров	12	Диаметр и ход поршня (мм)	150 X 185
Объём двигателя (л)	39.2	Регулировка скорости вращения	Электронная
Точность регулировки (%)	0.5	Охлаждение	Жидкостное
Топливо	Дизель	Останов при низком уровне масла	Да
Стартовое напряжение (В)	24	Расположение цилиндров	V- образное
Впуск	Турбонаддув с охлаждением	Топливоподача	Common Rail

Расход топлива

Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч)	119.5	Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч)	175
Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч)	236.2		

Панель управления

Панель управления	Datakom 500MKIII	Панель управления (опция)	Deep Sea
Интерфейс	ЖК экран	Основной режим работы	Контроль сети (AMF)
Режим запуска ГУ	Ручной/Авто	Зарядное устройство	Datakom или DSE
Защита от перегрузки	Да	Защита по уровню топлива	Да
Вольтметр, Частотомер, Амперметр	Да	Кнопка аварийной остановки	Да
Удаленный старт (RS)	Да	Параллельная работа	Да

Характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford	Модель альтернатора	HCI634K
Технология	Бесщеточный	Тип возбуждения	AREP + PMI
Модель регулятора	MX-321	Точность регулировки (%)	± 0.5 %
Класс защиты	IP23	Класс изоляции	H
Тип соединения	Звезда	Напряжение (В)	400
Коэффициент мощности	0.8		

Технологические жидкости и элементы двигателя

Объём масла (л)	160	Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объём охлаждающей жидкости (л)	303	Воздушный фильтр	Картридж бумажный
Количество АКБ	2	Тип и напряжение АКБ (В)	Необслуживаемые, 12В
Топливный фильтр	Фильтр-сепаратор		

Особенности конструкции

Объём топливного бака (л)	2072	Габариты, ДхШхВ (мм)	4675 x 2400 x 2701
Вес Нетто (кг)	8688	Уровень шума, 7м (дБА)	110

*Производительность указана при температуре 25 °C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар), На линейной и нелинейной загрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для ограниченного кол-ва часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.
LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

ISO 9001 ISO 10002 ISO 14001 ISO 45001

mvaepower.ru