

## Дизельный генератор MVAE 22-BS

### Общие характеристики

|                          |         |                          |         |
|--------------------------|---------|--------------------------|---------|
| Мощн. основная PRP (кВт) | 16      | Мощн. основная PRP (кВА) | 20      |
| Мощн. резерв. LTP (кВт)  | 18      | Мощн. резерв. LTP (кВА)  | 22      |
| Частота (Гц)             | 50      | Сила тока ГУ (А max)     | 33      |
| Кэфф. мощности (cos φ)   | 0.8     | Количество фаз           | Три     |
| Напряжение (В)           | 400/230 | Запуск                   | Электро |



### Характеристики двигателя

|                          |             |                                 |              |
|--------------------------|-------------|---------------------------------|--------------|
| Марка двигателя          | BAUDOUIN    | Модель двигателя                | 4M06G25/5    |
| Тип двигателя            | Турбодизель | Макс.мощность двиг. (кВт)       | 20           |
| Ном.мощность двтг. (кВт) | 18          | Частота вращ. (об/мин)          | 1500         |
| Количество цилиндров     | 4           | Диаметр и ход поршня (мм)       | 89 x 92      |
| Объём двигателя (л)      | 2.3         | Регулировка скорости вращения   | Электронная  |
| Точность регулировки (%) | 0.5         | Охлаждение                      | Жидкостное   |
| Топливо                  | Дизель      | Останов при низком уровне масла | Да           |
| Стартовое напряжение (В) | 12          | Расположение цилиндров          | Рядное       |
| Кэффициент сжатия        | 17,5 : 1    | Впуск                           | Естественный |
| Топливоподача            | Common Rail | Автомат защиты                  | LG           |

### Расход топлива

|                                     |     |                                    |     |
|-------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч)  | 3.5 | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 4.5 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 6.1 | Автономия при 75% нагрузке (ч)     | 18  |

### Панель управления

|                                  |                       |                            |                     |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| Панель управления                | Deer Sea DSE6120MKIII | Панель управления (опция)  | Datakom 500MKIII    |
| Интерфейс                        | ЖК экран              | Основной режим работы      | Контроль сети (AMF) |
| Режим запуска ГУ                 | Ручной/Авто           | Зарядное устройство        | DSE или Datakom     |
| Защита от перегрузки             | Да                    | Защита по уровню топлива   | Да                  |
| Вольтметр, Частотомер, Амперметр | Да                    | Кнопка аварийной остановки | Да                  |
| Удаленный старт (RS)             | Да                    | Параллельная работа        | Нет                 |

### Характеристики альтернатора

|                     |             |                          |                 |
|---------------------|-------------|--------------------------|-----------------|
| Марка альтернатора  | EMSA        | Модель альтернатора      | EGK160-16N2     |
| Технология          | Бесщеточный | Тип возбуждения          | Самовозбуждение |
| Модель регулятора   | AS440       | Точность регулировки (%) | 1               |
| Класс защиты        | IP23        | Класс изоляции           | H               |
| Тип соединения      | Звезда      | Напряжение (В)           | 400             |
| Кэффициент мощности | 0.8         | Вес альтернатора (кг)    | 112             |
| Альтернатор (опция) | Stamford    |                          |                 |

### Технологические жидкости и элементы двигателя

|                          |                     |                                |          |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------|----------|
| Тип масла                | SAE 15W40           | Объём масла (л)                | 11.5     |
| Тип охлаждающей жидкости | Антифриз            | Объём охлаждающей жидкости (л) | 9.4      |
| Воздушный фильтр         | Картридж бумажный   | Количество АКБ                 | 1        |
| Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12 | Топливный фильтр               | Основной |

### Особенности конструкции

|                           |     |                        |                    |
|---------------------------|-----|------------------------|--------------------|
| Объём топливного бака (л) | 82  | Габариты, ДхШхВ (мм)   | 2300 x 1000 x 1545 |
| Вес Нетто (кг)            | 509 | Уровень шума, 7м (дБА) | 72                 |

\*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для ограниченного кол-ва часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.  
LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

\*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

